

## 8-1-2 道路会社業務検討WG (NEXCO)

### 1. 道路会社業務検討WGの概要

#### (1) 道路会社業務検討WGの活動目的

高速道路会社との意見交換を実効化、具体化するために設置された。双方の実務者からなる実務者検討会の運営を主な活動としている。

#### (2) WGの構成

WGは東日本・中日本・西日本の各高速道会社業務検討チームで構成され、各チームは本部委員あるいは支部委員で構成されている。

各高速道路会社との実務者検討会は、協会側メンバーと道路会社側メンバーで構成され、業務に関する具体的課題解決に取り組んでいる。

### 2. 主な活動の記録

過去の意見交換会やアンケート調査から抽出した施工管理、大規模更新・修繕、設計、積算などの課題に取り組んだ。新たな課題として新型コロナウイルスが発生し今後の業務改善に役立つよう取り組みを議論している。また、実務者検討会の実施においても新型コロナウイルスの影響で人数を制限したり、ウェブ会議で行ったりした。

#### (1) 東日本高速道路会社

3回の実務者検討会とその準備会を開催した。

##### a) 施工管理

施工管理へのテレワークの導入や、NEXCO職員向け研修への施工管理員の参加について検討をお願いしている。

##### b) 積算

積算歩掛についてNEXCO3会社と建コン協で調整を継続中。(3社共通)

##### c) 耐震補強設計

耐震補強設計業務については、一括評価型プロポーザル方式や設計基本契約方式などを導入。

##### d) 働き方改革

令和元年6月に取り交わした確認書に基づき働き方改革に取り組んでいる。

##### e) 設計変更ガイドライン

令和2年10月に設計変更ガイドラインが改訂された。(3社共通)

#### (2) 中日本高速道路会社

3回の実務者検討会とその準備会を開催した。

##### a) 耐震補強設計

若手育成型プロポーザル方式の効果で40歳未満の若手技術者の配置割合が大幅に増加し(5%から45%)競争参加意欲が高まった。

##### b) ウィークリースタンス

ウィークリースタンスについて全面的に取り組まれている。(3社共通)

##### c) 施工管理

申請者全員にリモートアクセス権を提供し、テレワーク対応をしている。

#### (3) 西日本高速道路会社

3回の実務者検討会とその準備会を開催した。

##### a) 入札

総合技術管理型業務で若手技術者の参加条件が緩和された。

##### b) 設計変更ガイドライン

部分使用と部分引き渡しの明確化や運用の厳密化、特記仕様書の記載内容の明確化など取り組みを強化している。(3社共通)

##### c) 施工管理

工事発注前の負荷の軽減について議論を進めている。(3社共通)

### 3. 次年度の活動について

次年度は、新型コロナウイルス対応の強化と、それに伴う業務の効率化、電子化、リモート化についても議論を深める。また、働き方改革への対応強化、プロポーザル方式の積極的採用、総合評価における低入札対策、災害等への柔軟な対応、施工管理制度の改善検討および管理員教育のあり方や少人数での施工管理の実現、設計変更ガイドラインの継続的な見直し、BIM/CIM業務のあり方などを目標に実務者検討会を実施する。

(道路会社業務検討WG (NEXCO) WG長

鈴木 卓)