

— 地域密着型 総合建設コンサルタントを目指す —
近畿技術コンサルタンツ 株式会社

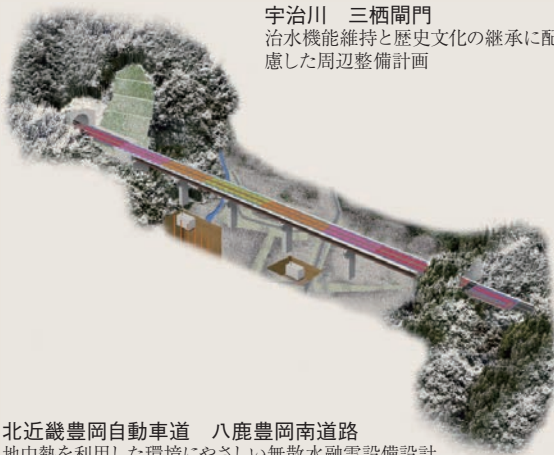
所在地：大阪市中央区谷町二丁目6番4号（谷町ビル）
 TEL：06-6946-5771（代）
 FAX：06-6946-5778
 URL：http://www.kingi.co.jp/
 従業員：61名
 設立：昭和39年
 代表者：代表取締役社長 西川孝雄



宇治川 三栖閘門
治水機能維持と歴史文化の継承に配慮した周辺整備計画



淀川 西島みらい堤
環境に配慮した緩傾斜堤防の設計



北近畿豊岡自動車道 八鹿豊岡南道路
地中熱を利用した環境にやさしい無散水融雪設備設計



大和川水防演習
水防技術の伝承と水防団の士気高揚を図るための水防演習企画運営



大津信楽線34号橋
コスト削減と工期短縮に考慮した鋼単純非合成箱桁橋



国道43号（渋滞対策）
渋滞緩和対策としての高架下右折レーンの増設設計



フットサル大会に参加
建設コンサルタンツ協会近畿支部主催



国道168号（道路防災対策）
災害危険箇所の落石防護網工とグラウンドアンカー工の設計



若手技術者の社内研修

会社の沿革

昭和39年3月に創業し、国土交通省近畿地方整備局管内を営業基盤とする地域コンサルタントとして、社は成長してきました。

近畿地方（2府5県）に精通した地域密着型の建設コンサルタントとして、質の高い技術力と経営に優れた技術競争力と価格競争力の強化及び人材充実による経営基盤の確立を主体に、提案力・改善力、業務執行技術力、工程・品質の管理技術力、コミュニケーション力等の向上に取り組んでいます。

災害時には迅速な支援体制を組み協力するなど、行政のパートナーとしての役割も果せる特色を持った経営方針に基づき、健全な発展に努めてきました。

特色

現在の我が国は、人口減少や少子高齢化をはじめ、

激甚化する災害、加速するインフラの老朽化、厳しい財政状況など多くの課題を抱えています。

喫緊の課題である災害復旧・防災・減災事業や復興の加速化に係る予算措置が講じられた平成29年度の予算においても、国土強靱化関係事業や高度成長期以降に整備された道路・橋梁・トンネル・港湾・空港・河川管理施設（樋門・水門）、上下水道施設などの社会資本老朽化に対して、適切な維持管理、長寿命化対策、更新の執行など本格的に老朽化の対策を進めるとともに生産性向上が求められます。

今後の建設コンサルタントの役割は、社会資本の老朽化対策や自然災害への対応などが主体になるものと考えられます。

このような状況において当社は、近畿地区の地域コンサルタントとしての特徴を活かし、次のような特色で企業活動を推進しています。

地域密着型企业として

河川部門

- まちづくりと一体となった治水施設の設計
- 歴史・文化資産と調和する川づくりの設計
- 多様な生態系を守る水辺の保全・再生の推進
- 経済的・効果的な河川構造物の設計
- 二次災害をくいとする土砂災害対策の推進
- 地域防災力向上を図る水防演習運営支援業務

道路部門

- 交通ネットワークを向上させる道路計画・設計
- 道路空間を有効利用し、景観配慮型の道路設計
- 快適な道路交通環境の改善
- 安全・安心を実現する道路維持修繕設計

上下水道部門

- 生活環境の改善、地震や浸水に強い施設設計
- 老朽管の再構築や集中豪雨に対応した管渠設計

○陥没や閉塞など管渠内劣化・損傷に応じた設計

おわりに

昭和46年より建設コンサルタンツ協会近畿支部の幹事会社として、協会の運営・計画を担当しました。それ以来、協会理事など数多くの役職を勤めさせていただき、同支部とともに歩んでまいりました。

今年で創業54年目を迎えるにあたり、当社の技術特性を發揮し社会資本整備の一助となるよう、さらなる技術力の研鑽に努めることが使命と考えています。また、今後とも建設コンサルタンツ協会近畿支部の支部員として活動していくことで、地域社会づくりに貢献してまいります。

（文：代表取締役社長 西川孝雄）